

Element zur Absicherung

Neues Betonprodukt für die Straße: die Bankettplatte

Unter dem Leitgedanken: „Das sichere Befahren einer Straße darf nicht am Fahrbahnrand enden“ hat der österreichische Erfinder Peter Rausch ein neues Element für die Absicherung des Bankettbereiches entwickelt: die Bankettplatte.

Neben einer erhöhten Leitwirkung bietet die Anwendung des neuen Produktes eine Reihe von Vorteilen für Verkehrsteilnehmer und Straßenunterhaltung:

- ▶ Abstützung des Fahrbahnrandes
- ▶ Befahrbarkeit des Bankettes
- ▶ sicherer Sockel für Leitpfosten
- ▶ Warnwirkung durch Riffeldröhnen beim Befahren
- ▶ Wasserausrisen wird vorgebeugt
- ▶ Wasserbremsung
- ▶ kein Grünbewuchs, weniger Pflegeaufwand
- ▶ jahrelange Haltbarkeit des Bankettes.

Besonders interessant ist der Einsatz der Bankettplatte in Innenkurven, bei starker Längs- oder Querneigung, zwischen Radweg und Fahrbahn, bei erfahrungsgemäß befahrenen Bankettstrecken, zum Schutze der Fahrbahnaußenkante, usw.

In Österreich wurden im Einvernehmen mit der Straßenverwaltung bereits Pilotobjekte errichtet, die Sinnhaftigkeit und Realisierbarkeit bestätigen. Die Bankettplatte wird deshalb schon industriell mit Brettfertiger hergestellt und bei den Straßenbauämtern und Straßenmeistern eingeführt.

Die Standardelemente sind 100 cm lang, 50 cm breit, besitzen eine Dicke von 10,5/14,0 cm und haben ein Gewicht von rd. 140 kg. Sie besitzen eine Verbundausbildung und sind auch für Kurvenausbildungen konzipiert. Schutzrechte sind durch entsprechende Anmeldungen gesichert. ■



A element of protection

A new concrete product for roads: The shoulder block

Under the motto: “Road safety shall not end at the roadside surface”, the Austrian inventor Peter Rausch has developed a new unit for protecting the edge of the road: The shoulder block.



Besides enhancing guidance, the uses for this new product offer a number of advantages for road users and for the upkeep of roads:

- ▶ Support for the edge at the carriageway
- ▶ Improved shoulder riding characteristics
- ▶ Secure base for marker posts
- ▶ Increased awareness from rattle-drumming on passing
- ▶ Prevention of damage to materials from water
- ▶ Water braking
- ▶ No vegetation growth, less maintenance required
- ▶ Long durability of the shoulder.

Particularly interesting is to use the shoulder slab for inside-corners on roads where the longitudinal or traverse inclination is greater, between a cycle path and the road, for shouldered routes that according to experience are driven over, for protecting the outer edge of the carriageway, etc.

In Austria, pilot objects have already been established in mutual agreement with the road administration where appropriateness and feasibility have already been demonstrated. The shoulder block is therefore already being manufactured on production boards on an industrial scale by a producer and is being introduced at road construction offices and road surveillance centers.

The standard block is 100 cm long, 50 cm wide, has a thickness of 10.5/14.0 cm and weighs about 140 kg. It has a formed connection and has been designed for following curves as well. Industrial property rights are assured as the appropriate applications have since been submitted. ■

Auskünfte über Lizenzen:/Licensing information from:

Techn. Rat Ing. Peter Rausch

8621 Thörl, Fözl 186 / Austria

☎ + 43 3861 2356 oder +43 664 2234 206

E-Mail: peter.rausch@betonbausysteme.at

www.betonbausysteme.at